

## Trenčín – Trenčianske Teplice cez Soblahov

DĹŽKA TRASY: **20,4 km**

NÁROČNOSŤ TRASY: **kondične náročná trasa**

PREVÝŠENIA: **950 m**

ČAS TRVANIA: **6 hod 30 min**

ODPORÚČANÁ MAPA: **VKÚ Biele Karpaty 107**

Trasa je vhodná pre kondične zdatného turistu, ktorému nerobí problém hromadná doprava.



### POPIS TRASY

Trasa začína na železničnej stanici pri reštaurácii **Rotunda**, kde sa nachádza rázcestník. Vede po červenej turistickej značke, poza hotel Tatra. Po krátkom výstupe do trenčianskeho lesoparku **Brezina** prichádzame najskôr k **pamätníku umučených** 67 obetí fašizmu.



Ďalšia časť mestského lesoparku je rekreačná, dobre zmapovaná množstvom náučných chodníkov. Jeho súčasťou je aj hotel Brezina, s dobrou kuchyňou a celoročnou prevádzkou. V jeho blízkosti je vybudované detské ihrisko s preliezačkami. My sa však držíme červenej značky a pokračujeme do **Dužovej doliny**. Je to miesto

kde boli cez vojnu zabití partizáni i obyvatelia, ktorí sú pochovaní pri pamätníku. Pokračujeme po lúčkach nad obcou **Soblahov**. Naskytnú sa nám krásne pohľady na najvyšší vrch pohoria Považský Inovec s výškou 1042 m n/m. Zatiaľ je trasa nenáročná, pretože vedie po bývalej **lesnej železnici**. Túto „štrečku“ začali stavať v roku



1912, viedla cez územie chotárov Trenčín – Kubrá – Soblahov – Mníchova Lehota – Trenčianska Turná – Trenčianske Stankovce a Selec a slúžila na dopravu dreva. Trasa železnice mala 30 km a bola vymyslená a prepočítaná tak, že naložené drevo bolo na pílu dopravené prakticky samospádom, bez použitia motora. Dômyselne sa na to využívali výškové rozdiely trasy, ktoré pomohli „vyhnať“ ťažké vagóny aj do prírodných stúpaní. Na trati sa skončila prevádzka v roku 1937, ešte dnes však možno obdivovať precíznosť stavby na niekoľkých mostoch a viaduktoch. Zo 4 rušňov, ktoré po trati premávali, sa zachoval iba jediný a možno ho vidieť v múzeu v Pribiline.

Keď zídeme do Soblahova, za povšimnutie stojí ranogotický kostol zo 14. storočia. Pokračujeme stredom dediny a prechádzame lúčkami, **Mitickou dolinou** až ku **chate pod Ostrým vrchom** (momentálne nie je v prevádzke). Pri rázcestníku za chatou sa zmení

farba značenia, a po modrej budeme putovať až do Trenčianskych Teplic.

Najbližšou zaujímavosťou je prírodná rezervácia **Ostrý vrch**. Má výmeru 12,7 ha. Na jej území sa nachádzajú chránené karpatské bukové lesy, rastú tu poniklece, ľalie zlatohlavé, vstavače a domov tu má aj niekoľko chránených druhov hmyzu. Z turistického hľadiska sú atraktívne vápencové bralá. Výhľad z vrcholu Ostrého vrchu je zatienený stromami.



Na **sedle Lúčky** sa nám naskytne pekný výhľad na okolitú krajinu, je tu aj možné oddýchnuť si pod prístreškom a opieť si slaninku na vybudovanom ohnisku. Na náučnej tabuli neďaleko si môžete prečítať o zaniknutej usadlosti Handrbulcov, ktorá sa nachádzala tesne pod sedlom.

Trasa ďalej vedie popod kopc **Svitava** a sedlom **Trubárka**, pokračuje k **Petrovanským lúčkam** a postupuje do **sedla pod Machnáčom**, kde chodník križuje cestu. Odtiaľ sme o hodinku v **Trenčianskych Tepliciach**. Tu naša trasa končí v kúpeľnom parku. Kúpeľný park má množstvo vzácnych chránených stromov. Jedným z nich je aj **tisovec** v časti parku nazvanej Baračka. Táto exotická 20 m vysoká drevina s obvodom kmeňa 390 cm bola vyhlásená za chránenú v r.1990. Kúsok od neho je vybudované nové detské ihrisko. V parku bývajú výstavy sochárskych prác. V Trenčianskych Tepliciach je možnosť celoročného kúpania v bazéne Grand s teplou vyhrievanou vodou, pri kúpeľnom dome Krym.



Cestu späť si môžete vychutnať v historickej úzkorozchodnej **električke**, ktorá v roku 2009 oslávila svoju 100-ročnicu. Z Trenčianskej Teplej sa späť do Trenčína dostanete vlakom alebo autobusom.

### MAPA

<http://www.cykloserver.cz/f/abf5048267/>

## Trenčín – Trenčianske Teplice cez Soblahov

